

朱國強 議員
Hon. CHU Kwok-keung
工作報告

4-5

2023

教育生態要穩定



香港特別行政區立法會
LEGISLATIVE COUNCIL
OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

HKFEW 教聯會



學齡人口下跌，縮班殺校再次成為教育界不能承受之痛。中華基督教會長洲堂錦江小學早前接獲教育局通知，因小一收生未達 16 人的開班線，來年不獲資助開辦小一，我近日正協助校方爭取有利的發展方案，辦學團體、教師、家長及校友，正為「救校」奔波，爭取局方收回「0 開班」的安排。

錦江小學是一所規模不大的「細校」，師生比例較低，師生關係較「大校」密切得多，濃厚人情味、對個別學生無微不至的關顧，既是學校特色，亦滿足島上居民子弟就近入學的需要。學生人數少，可推動更多特色的校本發展，提升教育多樣性，更好地照顧學生的學習與成長需要，事實上該校一直努力，參與 Dreamstarter、推動戲劇教育與 STEAM 教學，亦與同一辦團的幼稚園達到無縫的幼小銜接。

長洲是離島，不如市區般可以透過「借位」調整學額供求，今次錦江小學在自行收生階段取錄 13 名學生，再加上統一派位選擇該校的學生，距離 16 名學生的「開班線」只差一點點，奈何只差一名學生便斷定學校的存續，沒殺了辦學團體幾十年來的心血和教師的教學熱誠，相信不僅教育界難以接受，連一般市民都覺得於心不忍。

現行「統整使用率低的小學」政策，已沿用近 20 年，以往無端殺校使得學額供應失衡，甚至有已經被殺的學校，一度復校為有時限學校，可見「快刀斬亂麻」絕不理想，也不符合教育理念與社會期待。當局多次重申「軟着陸」，但政策卻是鐵板一塊，單單考慮行政程序，毫無情感和靈活性可言，這行徑必然引起教育界的動盪不安，影響教育質素。當局必須棄絕限制性思維，改變政策，強調彈性與過渡，才是真正的發展方案。

與聖嘉祿學校眾代表會面

聖 嘉祿學校不同持份者的代表，日前到立法會與我和鄧飛議員會面，他們不約而同地表達對學校的讚賞，與及對教育局開班安排極度不滿之情。作為教育界的代表，我切身感受到他們的不解和徯徨，亦深刻感受到家長欣賞學校辦學理念、同工對學生到位關愛。

在全體師生的努力下，該校有不少學生在不同項目成為港隊成員，為香港披甲作賽。同學們在學校都得到適切的照顧，有效發揮潛能，進步是家長有目共睹的。

連日來我收到許多同工和家長的意見，認為教育局安排應可更具完善和人性化。五間「開0班」的學校，大多校舍、地點和硬件條件，都有先天不足的因素。就算學校好用心，好盡力，仍然不能與四億建成的後千禧學校相比。

在早前的立法會會議中，我有以下的發言：

面對學齡人口減少，我們應更深思解決少子化引發的問題。《中國教育和人口報告2022版》已大力提倡增加興建嬰幼兒託育機構的數量、解決小學生學習時間過長的問題，取消中考和縮短中學學制等措施，並鼓勵生育。香港絕對應借鏡國家的經驗，避免重蹈十多年前北區「殺過龍」的覆轍。

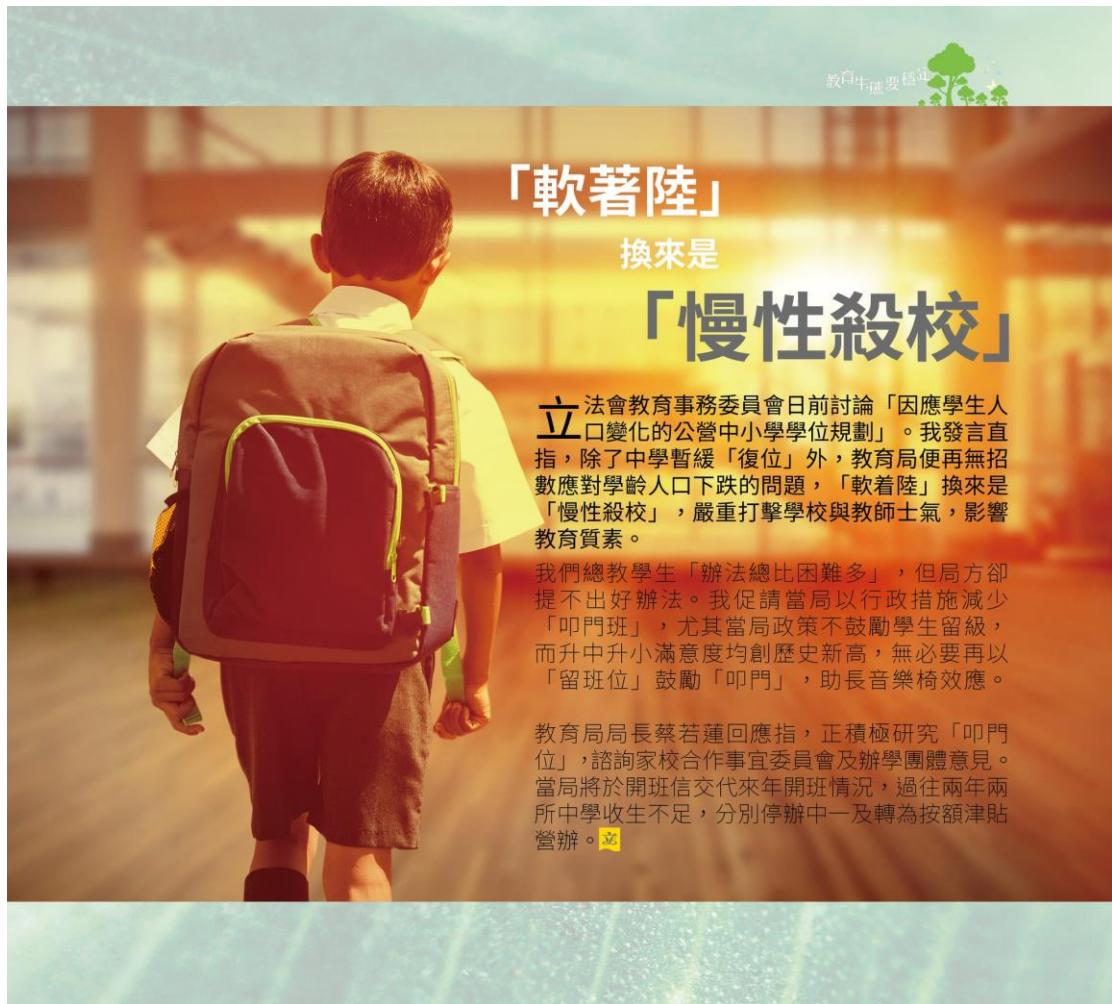
教育政策與人口政策理應互相配合，倘只看收生數字，以「快刀斬亂麻」方式處理，必然會漠視教育的真正意義和公正性！

「軟著陸」 換來是 「慢性殺校」

立 法會教育事務委員會日前討論「因應學生人口變化的公營中小學學位規劃」。我發言直指，除了中學暫緩「復位」外，教育局便再無招數應對學齡人口下跌的問題，「軟着陸」換來是「慢性殺校」，嚴重打擊學校與教師士氣，影響教育質素。

我們總教學生「辦法總比困難多」，但局方卻提不出好辦法。我促請當局以行政措施減少「叩門班」，尤其當局政策不鼓勵學生留級，而升中升小滿意度均創歷史新高，無必要再以「留班位」鼓勵「叩門」，助長音樂椅效應。

教育局局長蔡若蓮回應指，正積極研究「叩門位」，諮詢家校合作事宜委員會及辦學團體意見。當局將於開班信交代來年開班情況，過往兩年兩所中學收生不足，分別停辦中一及轉為按額津貼營辦。



教育局標準

關注國際學校 違規 超收本地生

即睇講嘢片段
<https://bit.ly/3L4eegX>

在立法會財委會特別會議上，我問及國際學校取錄本地生的問題。國際學校的核心使命是在滿足在港居住、因工作或投資而來港的非本地家庭學額需求，而非為了盈利而招收有經濟能力，但無外國籍的本地生，這定位是非常明確。

在疫情影響下，本港的國際學校以本地生，補充流失國際生的學額。當局答覆披露，在16所與政府簽署服務合約的國際學校中，3所連續兩年違規超收本地生，而英基學校協會屬校取錄非本地生的比例，亦低於與政府的協議。

國際學校和本地學校，同樣面臨學齡人口下降的挑戰，但現狀是國際學校可將招生困難，轉嫁給本地學校，間接導致縮班殺校。部分國際學校違規後收到警告信，仍然持續違規，教育局以容忍的態度處理，與本地學校相比，有著明顯的差別待遇。

既然無計可施，為何不借鑒新加坡和內地的做法，限制本地生入讀國際學校，將生源留在本地學校呢？當然，我留意到有意見認為，家長應有多元選擇，選校考慮理應受到尊重，但我想強調的是，直資學校也有開辦IB、IGCSE AL等國際課程，同樣具備相當高的教學質素，已非國際學校獨有。

國際學校的本地生比例愈高，與家長心儀的國際化學習環境有落差，好些更要求家長購買不受規管的高額本金債券、提名權等，在國際學校收生不足影響營運的情況下，風險不容忽視。

如何讓教育資源公平分配，在發展國際學校時，兼顧對本地學校的影響，是我們必須面對的問題。**立**



近年幼師流失情況越趨嚴重，本學年臨時數字竟高達 17.5%。眾所周知，幼師責任極其重大，學童事無大小，由幼師親力親為，但幼師薪酬卻未能反映，嚴重打擊士氣。

我透過立法會財委會向當局提問，當局在書面答覆披露，獲最低薪幅的幼師比例連年上升，由 20/21 學年的 3.4%，急升至今學年 7.3%。離職幼師平均月薪 \$28,914，與最低薪金 \$23,360 比較，只高出約 \$5,500。以離職幼師平均年資為 13 年粗略估計，幼師平均每年薪金只加 423 元，增幅僅有 1.8%。試問這樣的待遇怎算公道？怎可能勉留人才？

究其因由，大量資深幼師流失，由新入職幼師填補空缺，加上幼稚園收生不足被削減資助，以致只能以「最低工資」聘任老師，惡性循環下，資深教師心灰意冷離場，

滿腔熱誠的年青教師望而卻步，人才青黃不接，最終受害的，還是我們的學生。

幼稚園是私營運作，但參加「幼稚園教育計劃」的學校，獲政府資助幼師薪酬，當局還是責無旁貸，以「校本自決」、「市場運作」等理由搪塞，根本無視問題。

我與很多幼教界同工，仍記得蔡若蓮局長加入政府前，非常積極倡議改善幼師薪酬與幼稚園教育，衷心希望局長不忘初心，能本著最初的教育理念，以人為本，制定務實、積極的政策和行動，還幼師公道的薪酬待遇。

立 法會教育事務委員會會早前討論把前灣仔學校校舍，重建為特殊學校，供同區區智獅子會晨崗學校重置，我十分支持。

不過，議案令我想到，全港還有幾間特殊學校及二十多間學校，仍然棲身於「火柴盒」校舍，這些校舍加上村校，設備遠不及新建的千禧校舍。在未能獲得修葺資源下，變相削弱學校的競爭力，造成不公平的情況。

值得一提，香港仍有極多學校校舍低於標準，而下年度的「加建擴建及校舍大修撥款」卻被削減逾三成，難免予人失望。我收到部分學校反映，有不少極需要維修項目都不獲批准，對比起耗資四、五億元建成的千禧新校，這些老舊學校在硬件「輸在起跑線」，校舍越老舊和落後，招生越有難度。

教育局理應進行校舍和設備的普查，收集數據，支援弱校改善教學環境，維持教育公平。

教育局無回應會否進行普查，指有特定工作專為改善「火柴盒」校舍。更震驚是原來九百多間資助學校中，符合現今標準的學校只有二百多間。為此，我將發起數據收集，爭取改善老舊落後的校舍，令師生得到最理想的學與教環境。

會上我邀請委員及局方，未來實地考察這些低於標準的校舍，親身體會校舍與學習的關係。**立**



**【教育事務委員會】香港科技大學新科研樓2
生物樣本兩地互通仍困難重重**

香 港科技大學擬務新科研樓作為校園發展計劃，並交上立法會教育事務委員會討論，我了解到現時生物樣本難以兩地互通互運，因此都有問到科大如何克服這項困難，以更有效地利用新建科研大樓。

香港科技大學代表回應指，在廣州南沙校園都設有相同的實驗室，兩地團隊都會共同合作，更曾在不同場合提出有關訴求，希望在政策上可以提供便利，以讓一些生物科技樣本可以兩地互通運送。立

即時議會片段

<https://bit.ly/3MgIVS>





再談學校充電樁「封咗先算」

提到電動車普及化，校園裡為電動車充電，現在仍是不能見光的事，我早前在貼文提到教育局處理是「封咗先算」，事後有不少校長與老師都跟我反映，現在政策落後的問題，影響不僅是教職員使用電動車，就連校巴公司有意引入電動校巴或保母車，都一樣遇到困難。

有中學校長跟我反映，安裝充電樁隨時引致地政總署、消防處、屋宇署、機電工程署，甚至渠務署、衛生署等部門逐一「招呼」，近日有學校在非指定停車位置，安裝充電設施而被要求拆除。

不過安裝校內充電器的負責車廠稱，規格得到機電工程署許可，亦買足保險，由合資格工程人員安裝。教育局要求學校「封咗先算」，實際是貫徹「不做不錯」的消極態度。

我早前與環境及生態局副局長黃淑嫻，就學校安裝電動車充電設備交換意見，她亦認同有助電動車能全面普及，並推動校園實地推行環保教育，我相信當局牽頭處理，理應水到渠成。

與其「封咗先算」，不如「傾咗先算」、「諗咗先算」、「環保咗先算」，找出更妥善及貼地的方法更好吧。



政府訂立碳中和的目標，鼓勵市民使用電動車，一直以來我在議會及不同渠道，都向當局提出，校園需要把電動車充電裝置列為學校校舍的標準設備之一，並提供清晰指引，惟一直只聞樓梯響。

早前有學校向我求助指，有市民見到校內有電動車充電設備，便持續向不同部門投訴，最近更以「偷電」為由報警。學校亦求助教育局區域教育服務處，但對方只稱電動車充電設施是「新事物」，要求校方圍封，「查清楚」才決定是否使用。

其實大學校園停車場已提供免費電動車充電服務，既減輕公眾停車場

充電位的壓力，亦普及電動車的使用，中小學採用亦有助環保教育。

過往不少教師反映在學校為電動車充電的問題，教師即使自資安裝充電樁，有獨立電錶計算用電量，亦是以「用者自付」方式充電。不知情的市民報警，教育局以「新事物」要求圍封充電設施，反映的是對科技的無知，不僅震驚學校，更隨時成為國際笑柄。



我接獲多所學校反映，指教育局要求圍封充電設施，坊間有人會對電動車充電樁有安全疑慮。我日前邀請環境及生態局、教育局到一間裝有電動車充電設備的學校，實地視察。

環境局代表指政府政策方向已很清晰，強調在政府轄下停車場和設備，將陸續增加充電樁，並將公布重大指引。教育局代表則指，有跨部門小組討論學校充電樁的事宜，待政府「經濟指引」、視乎「學校土地用途」等，在了解現時學校使用情況，再研究擴展至全港學校。

至於該裝設了充電樁的學校，強調工程不涉結構性改動，不影響學生學習，在安裝前更在行政會議、校務會議及法團校董會充分討論，通過安裝充電樁的決定，再以招標方式聘用合資格承辦商安裝。停止運作前，教職員亦須以「用者自付」的原則充電，校方

按教育局指引徵收不多於 15% 利潤，不存在「偷電」、「用納稅人錢充電」的情況。

政府於 2021 年發表的《香港電動車普及化路線圖》，學校在配合大政策下安裝充電樁，既可作為試點，將來成為學校的基本設備，落實電動車普及化的政策，紓緩社區充電樁不足的壓力，推行環保教育。

我敦促政府應該系統規劃，理順重重關卡及冗長程序，「以結果為目標」，盡快拆牆鬆綁，想教育界及市民所想，急教育界及市民所急。當局亦應積極制定短長期措施，協助已安裝充電樁的學校，配合政府減碳路線圖。





今時今日汽車不僅只是代步工具，更要考慮碳排放、配套設備及法律限制。大灣區考察團率領立法會議員，參觀比亞迪車廠，環境及生態局局長謝展寰，與我及其他議員探討本港議題。

政府致力改善本地空氣質素，訂立了香港碳中和路線圖，以紓緩全球暖化等問題。近年港府推動電動車普及化，利用「一換一」稅務優惠，誘使市民轉用在路面零排放的電動車，政策深受歡迎，但電動車普及步伐，卻較充電樁為高，即然當局推出計劃資助屋苑裝設充電樁，但要取得居民共識和同意，至完成安裝需時甚長，對於小業主而言，在車位自行安裝充電樁更是無能為力，大大削弱電動車的普及程度。

近年世界各地車廠，紛紛發展電動車市場，除了 Tesla 外，比亞迪的刀片電池技術，擁

有較高安全性，備受市場青睞，車款更逐步打入國際市場。我參觀比亞迪車廠，了解電動車的優勢，配套與民生息息相關。針對電動車充電時間長的弱項，預期氫能汽車在不久將來成為另一選擇，但普及使用，就需要適時檢討現行法例的限制。

當我們看到電動車普及、氫能電發展、「雲巴」和背後理念之際，回看香港，在校園為電動車充電仍然是「新事物」，甚至成為「熱心市民」報警的話題，似乎政策的步伐也應該「提速」。立



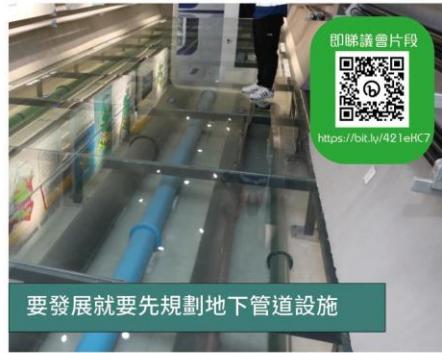




立 法會工務小組委員會討論西貢安達臣道石礦場用地發展，局方擬於地盤 G5 建設三層樓高的聯用大樓，附有垃圾收集站及回收便利點。我反映目前回收量仍然不足，建議當局與教育局於環保教育加強合作，及早培養大眾環保意識及回收習慣；並於聯用大樓增設廚餘回收，以提升回收效能。

參考環保署數字，香港廚餘和塑膠的回收量不足 10%，有多間回收商過往都曾向我反映回收量不足的問題，讓他們難以維生。當局回應指出，預期在今年年底固體廢物收費開始實施後，回收量將會增加。

環保教育與回收量息息相關，我建議當局加強學校及公眾教育，否則長此下去回收量也難見顯著增長。**立**



立 法會大會就北部都會區相關的鐵路項目進行討論，我問及政府有否就地下管道等設施預先作規劃，以便配合日後北都發展。當局回應指以上提問為技術問題，實際實施時與規劃總有出入，政府會以新思維發展新市區工程。

事實上，不少大城市都設有地下大型管道，不但能容納工程車在內行駛，還將大量的管線放於管道當中。過去香港對地下設施的管理未臻完善，因此在發展規劃上時，往往因很多未經記錄的管線而導致工程延誤或需改道，而在維修時更需要進行大量掘路及重鋪的工務工程，既勞民，亦傷財。就此我在大會上問到當局會否參考該等大型地底管道設計，既方便日後維修，也便利整區規劃發展，為日後的鐵路延線預留發展空間。**立**



五四嶺英師生立會遊 學習先賢愛國代代優

打鼓嶺嶺英公立學校一眾師生參加五四青年節的升旗禮，觀禮後再到立法會參觀。

在立法會中我以雙重身份與同學相見，非常特別。同學們好奇地問到不少有關我立法會議員的日常工作，我逐一解答。

在立法會導賞團的帶領下，同學們到莊嚴的會議廳內參觀，同學問及開會的氣氛時，我趁機講解完善選舉制度之後的好處。從前在新聞片段中惡意拉布和衝突的場面已不復再，愛國者治港換來的是團結和高效，所以來回路途縱使遙遠，我也甘之如飴。無他，只為我們可以齊心建設香港，同心建立高效而愛國的行政立法團隊，更為培養一代又一代的愛國好青年！立

校園小記者參觀立法會 問我會否參加中年好聲音

聖公會聖紀文小學一班校園小記者來訪立法會參觀，然後與我訪談，小記者態度認真專業，令人眼前一亮。

小記者們雖然年紀小小，卻自信滿滿，訪問前做足準備功夫，提問範圍廣泛，可謂有板有眼，功架十足。除了問及教育政策內容，如何平衡議會和學校的工作外，連作息規律，減壓方法都有涉及，態度認真專業，教人欣喜。

最後，小記者得知我懂得演奏不少樂器，問我會否參加中年好聲音，我微笑回應：



「中年好聲音的參賽者，歌藝了得，我唱功平平，應該不獲入圍資格吧！」聽罷，大家笑了，與可愛天真的孩子聊聊天，甚是美好呢！立

其他主要活動：

- 參加培元教育機構 45 周年校慶活動
- 擔任教大內地校友會成立典禮主禮嘉賓及致辭
- 參與美美與共 · 同心築夢 2023 說明會及致辭
- 主講《ACEPT 個性優勢教養》講座
- 舉辦及主持中學招生簡介會
- 主持教大校友會求職講座
- 參與工聯會 75 周年暨服務市民走在前系列行動啟動禮
- 於香港非牟利幼稚園聯會第 23 屆執委就職禮擔任主禮並致辭
- 參與特區政府勞動節酒會
- 參與中大大學與校夥伴協作中心 25 周年晚宴
- 參加政務司司長交流晚宴
- 擔任陳月明議員新田辦事處開幕禮主禮嘉賓
- 參與蘇州市僑商會代表參訪交流會議
- 參與慶祝香港回歸祖國 26 周年暨香港偵探總會第三屆就職禮並擔任主禮
- 參與起路線教育傳承協會交流會
- 參與深水埗幼兒教育校長會第三屆執委就職禮並擔任主禮嘉賓
- 參與「千人傳仁 · 遊北出發」閉幕禮並擔任主禮嘉賓
- 主講如何實踐基督教正向教育講座
- 參與青雲啟夢華潤希望小鎮支教活動啟動禮
- 擔任起路線教育傳承協會啟動禮的主禮嘉賓及致辭
- 主講準教師講座：為觀課作好準備
- 擔任香港建造學院 STEAM 聯盟成立典禮的主禮嘉賓



f 朱國強



hon_kkchu

朱國強立法會議員辦事處

📍 香港中環添美道 1 號中信大廈 15 樓 15 室
👤 5978 8359 🎵 honkkchu.Legco@gmail.com

朱國強 | 鄧飛立法會議員聯合辦事處（青衣） 朱國強 | 鄧飛立法會議員黃大仙聯絡處

📍 香港新界青衣長發邨亮發樓 101 室
👤 2660 8222

📍 香港九龍黃大仙上邨達善樓地下 2 號
👤 2216 4662